

1.	Roboczogodzina	120
2.	Mycie motocykla	
	- podstawowe	50
	- z czyszczeniem i woskowaniem	100
3.	Kompleksowa diagnostyka motocykla	200 do 500
4.	Kontrola kompresji	40 do 120
5.	Kontrola ciśnienia oleju	60 do 100
6.	Kontrola układu chłodzenia	60 do 80
7.	Kontrola śrub i połączeń	70 do 100
8.	Wymiana oleju z filtrem	30 do 80
9.	Wymiana oleju w przekładni	40
10.	Wymiana oleju w skrzyni (2-takt)	40
11.	Wymiana filtra paliwa	40
12.	Wymiana filtra powietrza	40 do 150
13.	Czyszczenie i nasączenie filtra powietrza (gąbka)	50 do 80
14.	Wymiana świec zapłonowych (1 sztuka)	30
15.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk)	50
16.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk) z czyszczeniem , smarowaniem i wymianą płynu hamulcowego	100 do 120
17.	Wymiana szczęk hamulcowych	80
18.	Wymiana szczęk hamulcowych z czyszczeniem i smarowaniem	
	- skutery	70 do 100
	- pozostałe	100 do 140
19.	Wymiana płynu hamulcowego	
	- 1 zacisk	40
	- Dual System	120
20.	Odpowietrzenie układu hamulcowego	
	- 1 układ	80 do 120
	- Dual System	200
21.	Wymiana opony z wyważeniem koła	
	- cruisery i turystyczne	100-140
	- pozostałe (koła dętkowe)	90
	- pozostałe (koła bezdętkowe)	70
22.	Wymiana łożysk koła	80 do 120
23.	Wymiana łożysk główki ramy	
	- turystyczne	500 do 650
	- pozostałe	300 do 400
24.	Wymiana zestawu napędowego	
	- podstawowa	150 do 200
	- z czyszczeniem	300
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni	700
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni – system Pro-Arm	800
25.	Wymiana oleju w teleskopach przedniego zawieszenia	
	- turystyczne	250 do 350
	- pozostałe	150 do 250

26.	Wymiana uszczelniaczy w teleskopach przedniego zawieszenia - przy zawieszeniu upside-down i duże motocykle turystyczne		300 do 400 400 do 500
27.	Synchronizacja gaźników		
	układ rzędowy, 2 gaźniki		60 do 80
	układ rzędowy, 3 gaźniki		70 do 90
	układ rzędowy, 4 gaźniki		90 do 120
	układ rzędowy, 6 gaźników		140 do 160
	układ widlasty, 2 gaźniki		80 do 90
	układ widlasty, 4 gaźniki		140 do 160
	bokser, 2 gaźniki		90
	bokser, 4 gaźniki		90 do 120
	bokser, 6 gaźników		200
28.	Kompleksowa regulacja gaźników (demontaż, czyszczenie, montaż, regulacja, synchronizacja)		
	1 gaźnik		140 do 200
	układ rzędowy, 2 gaźniki		250 do 300
	układ rzędowy, 3 gaźniki		320 do 350
	układ rzędowy, 4 gaźniki		400 do 500
	układ rzędowy, 6 gaźników		600 do 700
	układ widlasty, 2 gaźniki		300 do 350
	układ widlasty, 4 gaźniki		450 do 600
	bokser, 2 gaźniki		300 do 400
	bokser, 4 gaźniki		500 do 700
	bokser, 6 gaźników		700 do 900
29.	Regulacja zaworów – metoda tradycyjna		
	1 cylinder	2 zawory	120 do 150
	1 cylinder	4 zawory	150 do 180
	R2	4 zawory	180 do 240
	R2	6 zaworów	200 do 250
	R2	8 zaworów	250 do 350
	R3	6 zaworów	200 do 260
	R3	12 zaworów	240 do 300
	R4	8 zaworów	250 do 300
	R4	16 zaworów	350 do 400
	R6	12 zaworów	300 do 400
	R6	24 zawory	400 do 500
	V2	4 zawory	250 do 300
	V2	6 zaworów	260 do 340
	V2	8 zaworów	280 do 360
	V4	8 zaworów	300 do 400
	V4	16 zaworów	350 do 450
	B2	4 zawory	200 do 250
	B2	8 zaworów	250 do 300
	B4	8 zaworów	260 do 350
	B4	16 zaworów	300 do 400
	B6	12 zaworów	400 do 500

30,	<b>Regulacja zaworów – metoda płytkowa</b>		
	1 cylinder	2 zawory	240 do 260
	1 cylinder	4 zawory	240 do 300
	1 cylinder	5 zaworów	260 do 320
	R2	4 zawory	250 do 300
	R2	6 zaworów	260 do 320
	R2	8 zaworów	300 do 400
	R2	10 zaworów	400 do 500
	R3	6 zaworów	260 do 340
	R3	12 zaworów	320 do 400
	R4	8 zaworów	320 do 400
	R4	16 zaworów	500 do 600
	R4	20 zaworów	540 do 650
	R6	12 zaworów	400 do 500
	R6	24 zawory	600 do 700
	V2	4 zawory	400 do 500
	V2	8 zaworów	450 do 580
	V4	8 zaworów	460 do 580
	V4	16 zaworów	600 do 700
	V4 VTEC	16 zaworów	900 do 1000
	V4	32 zawory	1500
	B2	4 zawory	300 do 350
	B2	8 zaworów	350 do 450
	B4	8 zaworów	400 do 500
	B4	16 zaworów	500 do 600
	B6	12 zaworów	700 do 800
B6	24 zawory	800 do 900	
29.	<b>Remont silnika :</b> demontaż silnika z ramy, rozłożenie silnika z czyszczeniem części, diagnostyka, naprawa z wymianą części i uszczelnień, złożenie silnika, montaż w ramie, podpięcie osprzętu, końcowa regulacja		
	- skuter, motorower	50 – 80 cm <sup>3</sup>	900 do 1400
	- 2-takt	80 – 125 cm <sup>3</sup>	1200 do 1800
	- 2-takt	125 – 500 cm <sup>3</sup>	1400 do 2000
	- 4-takt, 1 cylinder	50 – 125 cm <sup>3</sup>	1400 do 2000
	- 4-takt, 1 cylinder	125 – 400 cm <sup>3</sup>	1600 do 2500
	- 4-takt, 1 cylinder	400 – 650 cm <sup>3</sup>	2000 do 2800
	- 4-takt, 2 cylindry		3000 do 4000
	- 4-takt, 3 cylindry		3500 do 4500
	- 4-takt, 4 cylindry		4000 do 5000
- 4-takt, 6 cylindrów		5000 do 7000	
30.	Wymiana tłoka 2-takt		300 do 600

**Podane ceny są cenami brutto i nie zawierają kosztów części**

cennik ważny od 01.01.2017