



CENNIK USŁUG

Obowiązuje od 01. kwietnia 2022

- * Podane ceny są cenami brutto i nie zawierają kosztów części.
- * Usługa wykonana przy użyciu materiałów Klienta jest droższa o 20%
- * Prosimy o dostarczanie do serwisu czystych motocykli

1.	Roboczogodzina	250
2.	Mycie motocykla - podstawowe - z czyszczeniem i woskowaniem	100 do 150 300 do 400
3.	Kompleksowa diagnostyka motocykla	500 do 900
4.	Kontrola kompresji	120 do 400
5.	Kontrola ciśnienia oleju	150 do 300
6.	Kontrola układu chłodzenia	140 do 300
7.	Kontrola śrub i połączeń	100 do 200
8.	Wymiana oleju z filtrem	80 do 200
9.	Wymiana oleju w przekładni	50 do 100
10.	Wymiana oleju w skrzyni (2-takt)	70 do 100
11.	Wymiana filtra paliwa (zewnątrzny)	70 do 140
12.	Wymiana filtra powietrza	60 do 300
13.	Czyszczenie i nasączenie filtra powietrza (gąbka)	80 do 140
14.	Wymiana świec zapłonowych (1 sztuka)	40 do 100
15.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk)	80
16.	Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk) z czyszczeniem , smarowaniem i wymianą płynu hamulcowego	150 do 200
17.	Wymiana szczęk hamulcowych	150 do 300
18.	Wymiana szczęk hamulcowych z czyszczeniem i smarowaniem - skutery - pozostałe	120 do 180 140 do 200
19.	Wymiana płynu hamulcowego - 1 zacisk - Dual System - sportowy ABS	60 250 400 do 800
20.	Odpowietrzenie układu hamulcowego - 1 układ - Dual System - sportowy ABS	180 do 250 300 do 500 500 do 900
21.	Wymiana opony z wyważeniem koła * - cruisery i turystyczne - pozostałe (koła dętkowe) - pozostałe (koła bezdętkowe) * wymiany opon zakupionych poza firmą MOTO-TOP	150 do 250 140 do 180 100 do 140 +20%
22.	Wymiana łożysk koła	100 do 150
23.	Wymiana łożysk główki ramy - turystyczne duże - pozostałe	700 do 900 500 do 700

24.	Wymiana zestawu napędowego		
	- podstawowa		300 do 400
	- z czyszczeniem		500 do 700
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni		900 do 1200
	- z demontażem wahacza, czyszczeniem, smarowaniem łożysk i dźwigni – system Pro-Arm		1200 do 1400
25.	Wymiana oleju w teleskopach przedniego zawieszenia		
	- turystyczne duże		400 do 600
	- pozostałe		300 do 500
26.	Wymiana uszczelniaczy w teleskopach przedniego zawieszenia		500 do 600
	- przy zawieszeniu upside-down i duże motocykle turystyczne		700 do 1000
27.	Synchronizacja gaźników / listwy wtryskowej		
	układ rzędowy, 2 gaźniki		120 do 150
	układ rzędowy, 3 gaźniki		150 do 200
	układ rzędowy, 4 gaźniki		180 do 250
	układ rzędowy, 6 gaźników		200 do 280
	układ widlasty, 2 gaźniki		150 do 200
	układ widlasty, 4 gaźniki		200 do 300
	bokser, 2 gaźniki		180 do 250
	bokser, 4 gaźniki		250 do 300
	bokser, 6 gaźników		350 do 450
28.	Kompleksowa regulacja gaźników (demontaż, czyszczenie, montaż, regulacja, synchronizacja)		
	1 gaźnik		250 do 350
	układ rzędowy, 2 gaźniki		400 do 600
	układ rzędowy, 3 gaźniki		600 do 800
	układ rzędowy, 4 gaźniki		700 do 600
	układ rzędowy, 6 gaźników		900 do 1200
	układ widlasty, 2 gaźniki		600 do 800
	układ widlasty, 4 gaźniki		800 do 1000
	bokser, 2 gaźniki		700 do 900
	bokser, 4 gaźniki		900 do 1200
	bokser, 6 gaźników		1200 do 1400
29.	Regulacja zaworów – metoda tradycyjna		
	1 cylinder	2 zawory	200 do 250
	1 cylinder	4 zawory	250 do 300
	R2	4 zawory	350 do 450
	R2	6 zaworów	450 do 600
	R2	8 zaworów	500 do 600
	R3	6 zaworów	400 do 600
	R3	12 zaworów	500 do 700
	R4	8 zaworów	500 do 700
	R4	16 zaworów	600 do 800
	R6	12 zaworów	600 do 800
	R6	24 zawory	700 do 900
	V2	4 zawory	500 do 700
	V2	6 zaworów	600 do 750
V2	8 zaworów	600 do 800	
V4	8 zaworów	600 do 850	

	V4	16 zaworów	700 do 900
	B2	4 zawory	500 do 600
	B2	8 zaworów	550 do 700
	B4	8 zaworów	600 do 800
	B4	16 zaworów	700 do 900
	B6	12 zaworów	600 do 900
30.	Regulacja zaworów – metoda płytkowa (w cenie koszt płytek regulacyjnych)		
	1 cylinder	2 zawory	400 do 500
	1 cylinder	4 zawory	600 do 700
	1 cylinder	5 zaworów	700 do 800
	R2	4 zawory	700 do 900
	R2	6 zaworów	700 do 900
	R2	8 zaworów	800 do 1000
	R2	10 zaworów	800 do 1000
	R3	6 zaworów	800 do 900
	R3	12 zaworów	900 do 1000
	R4	8 zaworów	900 do 1000
	R4	16 zaworów	900 do 1200
	R4	20 zaworów	1000 do 1300
	R6	12 zaworów	1000 do 1200
	R6	24 zawory	1200 do 1400
	V2	4 zawory	1000 do 1200
	V2	8 zaworów	1100 do 1300
	V4	8 zaworów	1000 do 1200
	V4	16 zaworów	1200 do 1400
	V4 VTEC	16 zaworów (w cenę nie wliczono kosztu szklanek regulacyjnych)	1600 do 1800
	B2	4 zawory	700 do 900
	B2	8 zaworów	900 do 1200
	B4	8 zaworów	900 do 1300
	B4	16 zaworów	1000 do 1400
	B6	12 zaworów	1000 do 1400
	B6	24 zawory	1200 do 1500
31.	Remont silnika : demontaż silnika z ramy, rozłożenie silnika z czyszczeniem części, diagnostyka, naprawa z wymianą części i uszczelnień, złożenie silnika, montaż w ramie, podpięcie osprzętu, końcowa regulacja		
	- skuter, motorower	50 – 80 cm ³	1400 do 1600
	- 2-takt	80 – 125 cm ³	1500 do 2000
	- 2-takt	125 – 500 cm ³	2400 do 2400
	- 4-takt, 1 cylinder	50 – 125 cm ³	2500 do 2500
	- 4-takt, 1 cylinder	125 – 400 cm ³	2800 do 2800
	- 4-takt, 1 cylinder	400 – 650 cm ³	3000 do 3000
	- 4-takt, 2 cylindry		4500 do 4500
	- 4-takt, 3 cylindry		6000 do 6000
	- 4-takt, 4 cylindry		8000 do 8000
	- 4-takt, 6 cylindrów		14000 do 16000
32.	Wymiana tłoka 2-takt		700 do 1200
33.	Montaż gniazda 12V		250 do 350
34.	Montaż grzanych manetek		400 do 600